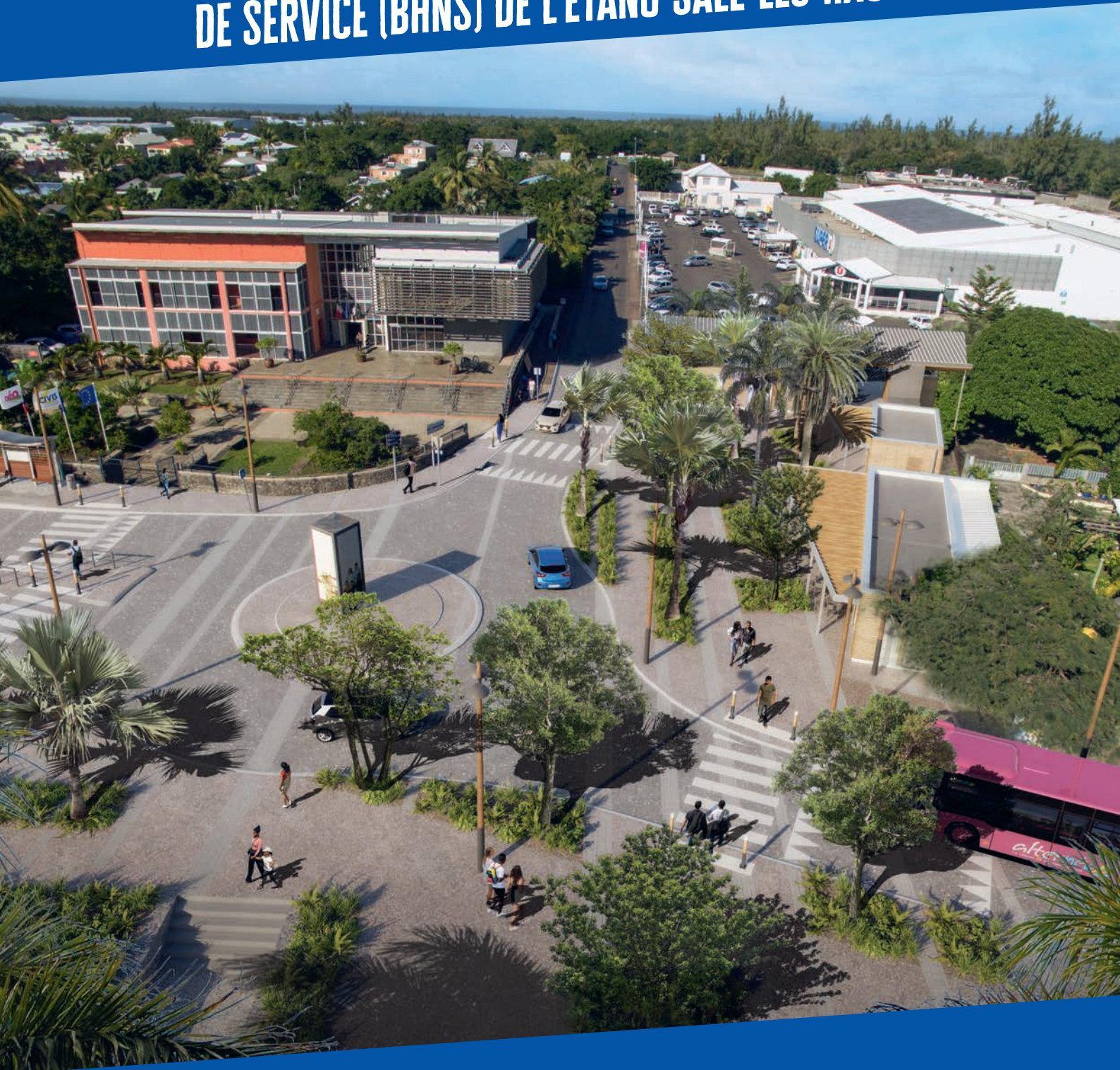




NÉO, LE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE DU TERRITOIRE DE LA CIVIS

AMÉNAGEMENT DU BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE (BHNS) DE L'ÉTANG-SALÉ-LES-HAUTS



CE QUE NÉO VA CHANGER À L'ÉTANG-SALÉ



7 STATIONS AMÉNAGÉES

La création de stations pleinement accessibles et l'aménagement de deux giratoires aux entrées de la ville permettront de mieux organiser et faciliter les déplacements au sein de la commune.



18 MILLIONS D'EUROS

de financements à réaliser avant fin 2023 pour pouvoir bénéficier de ces subventions. Le financement de ces travaux sera sans impact sur le budget communal.

FINANCEMENT DU BHNS DE L'ÉTANG-SALÉ :

25%

CIVIS

55%

FEDER/RÉGION

24
MILLIONS
D'EUROS

20%

DÉPARTEMENT

PHASAGE DES TRAVAUX

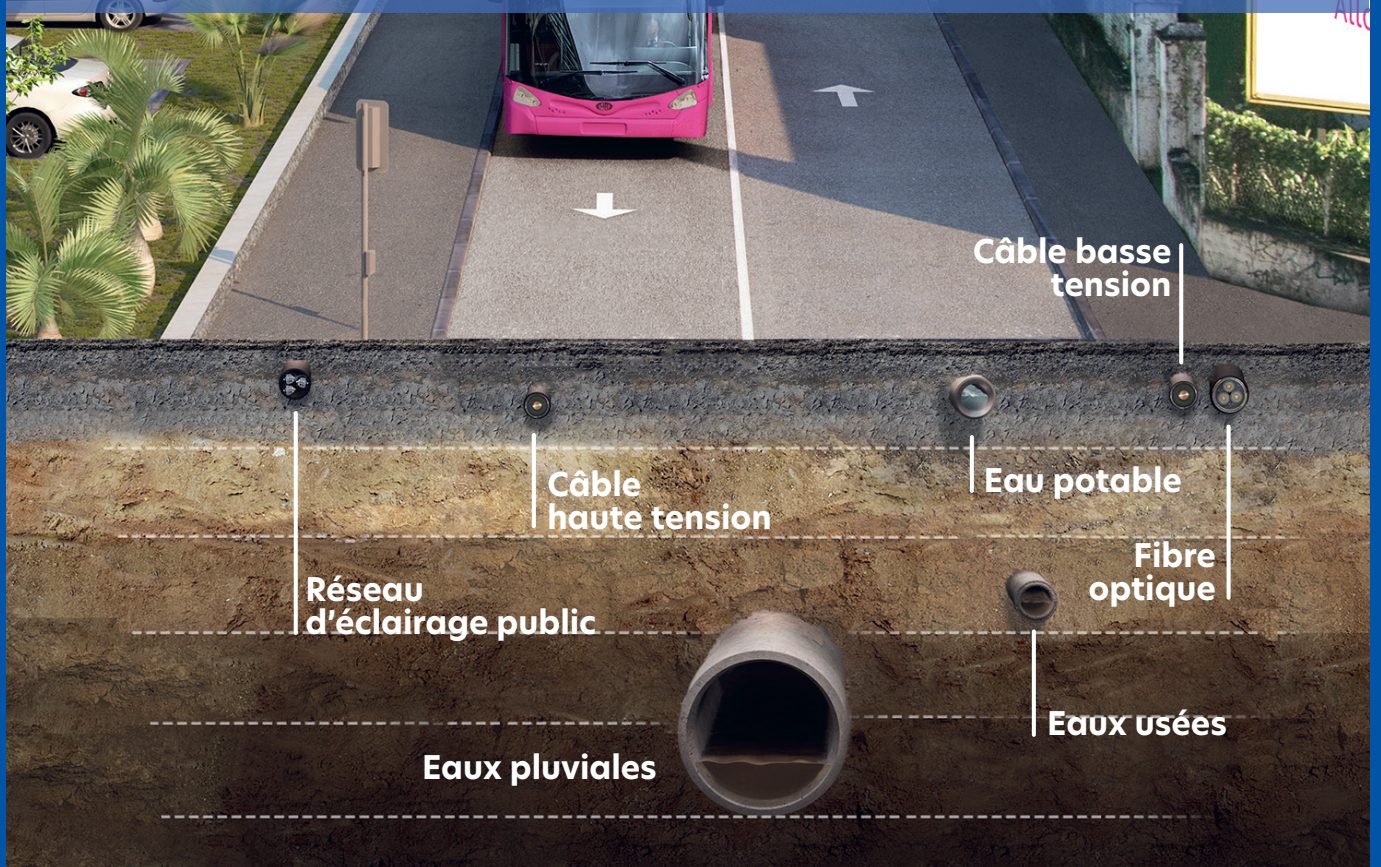
Le phasage des travaux est lié à l'obtention des financements européens qui imposent de terminer la majeure partie des travaux avant fin 2023. Ces financements couvrent jusqu'à 75% du montant des travaux.

Le planning ne revêt pas un caractère contractuel mais tous les moyens seront mis en œuvre pour le respecter.



Programme :

- ➔ Création d'un pôle d'échanges multimodal
- ➔ Création de bâtiments d'exploitation
- ➔ Réfection des voiries
- ➔ Rénovation et renforcement des réseaux
- ➔ Réalisation de stations confortables et accessibles aux Personnes à Mobilité Réduite
- ➔ Aménagement d'espaces urbains paysagers et ombragés (170 arbres plantés)



NÉO À L'HORIZON 2030 C'EST :

La CIVIS envisage la création à l'horizon 2030 de 7 lignes de transport en commun rapides et structurantes pour son réseau de transport en commun Alternéo.

Ces lignes Néo bénéficieront à terme d'un linéaire de 29 kms de voies dédiées aux bus, de 6 pôles d'échanges multimodaux destinés à améliorer les conditions d'attente des voyageurs et faciliter les correspondances, et de 4 parkings relais permettant aux automobilistes de déposer leur véhicule dans des espaces sécurisés et d'emprunter une ligne Néo ou un vélo pour se rendre rapidement dans les coeurs de ville de la micro région sud de notre Ile.

Dotées de fréquences élevées et de temps de parcours réduits, les lignes Néo constitueront une véritable alternative à l'usage de la voiture. Elles contribueront ainsi au désengorgement de nos axes routiers et de nos centres urbains.



- ⌚ Les accès riverains seront maintenus pendant toute la durée du chantier à l'exception de fermetures ponctuelles lors des travaux au droit des accès.
- ⌚ Les accès pour les piétons seront maintenus pendant toute la durée du chantier.
- ⌚ La circulation sera restituée à double sens pendant les fêtes de fin d'année et les congés du BTP.
- ⌚ Durant les travaux, un sens unique de circulation sera maintenu dans les secteurs en travaux dans le sens "Saint-Louis - Les Avirons". Des déviations seront mises en place ponctuellement dans le sens "Les Avirons - Saint-Louis"

Consciente de la gêne occasionnée sur l'activité économique, la CIVIS a décidé de mettre en place une Commission d'Indemnisation Amiable (CIA) dont l'objectif consiste à étudier et à statuer sur les demandes d'indemnisation qui pourront être présentées par les professionnels directement impactés par les travaux ayant lieu sur l'avenue Raymond Barre (RD11), l'impasse Aloès, et l'allée Montaignac, au droit des aménagements, en cas de baisse anormale de leur chiffre d'affaires.

Le coordonnateur a ainsi pour principale mission d'informer en amont les riverains et les professionnels impactés par les travaux à venir.

Nous vous invitons à le contacter en cas de besoin du lundi au vendredi de 8h à 18h :
André COSQUERIC au **06 92 91 48 03**

Retrouvez toutes les informations concernant *néo* sur : www.neo-civis.re

CIVIS : PREMIER ACTEUR DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE, SOCIAL ET HUMAIN DU GRAND SUD

PIERREFONDS CIVIS.RE  

